



Jaarverslag LRTV Swift 2020



Een foto van het commissie/bestuursoverleg via Zoom



Het Clubgebouw ingericht volgens de Coronamaatregelen in 2020

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Terugblik vanuit het bestuur	2
Verslag Toercommissie.....	4
Verslag Swift Ladies.....	6
Verslag Rencommissie.....	6
Verslag Jeugdcommissie.....	8
Verslag en vooruitblik Nieuwelingen/Junioren.....	9
Verslag Joop Zoetemelk Classic	10
Verslag kledingcommissie	10
Verslag Barcommissie.....	11
.....	11
Verslag Aangepast wielrennen.....	12
Verslag Bouwcommissie.....	16
Verslag Sponsorcommissie.....	16

Inleiding

Dit jaarverslag is tot stand gekomen door alle commissies van LRTV Swift. Zij hebben een verslag gemaakt wat zij in het bijzondere Corona jaar 2020 nog hebben kunnen doen. Het bestuur geeft een kort verslag van de belangrijkste activiteiten binnen de vereniging.

Het verslag is in het commissieoverleg besproken en tijdens het bestuursoverleg van 15 maart 2021 afgerond.

Terugblik vanuit het bestuur

2020 gaat de geschiedenis in als een bijzonder jaar. In maart werd duidelijk dat ook Nederland te maken had met het Coronavirus. Deze zeer besmettelijke virus zorgde ervoor dat alles stil werd gelegd, zoals scholen, vliegverkeer, horeca en ook het sportleven. Voor Swift had dit tot gevolg dat de Joop Zoetemelk Classic niet door kon gaan. Het betrof de 14^e editie die in het teken zou staan van Joop's touroverwinning in 1980, veertig jaar geleden. De clubkampioenschappen op eerste Paasdag gingen ook niet door. Alle ren-en toeractiviteiten in clubverband lagen stil. Dus geen toertochten op zondag en



dinsdag. Geen trainingen en geen Neuteboom dinsdagavond of andere competities. Ook genieten van de voorjaarsklassiekers, zoals de Ronde van Vlaanderen, Parijs Roubaix en Luik Bastenaken Luik schoot erbij in. En de Giro werd afgelast/uitgesteld.

Maar wij konden onze sport nog wel uitoefenen. Fietsen met een afstand van 1,5 meter tot andere verkeersdeelnemers. Later werd dit aangescherpt dat de groepen niet groter mochten zijn dan 10 mensen. Deze regel verhoogde ook de veiligheid. Later werd de maximale groepsmaat teruggebracht tot 4 en de laatste maanden van het jaar werd de maximumgroepsmaat zelfs teruggebracht tot 2. Onze jeugd en junioren konden het grootste deel van het jaar wel hun activiteiten uitoefenen.

Vanaf 1 juli hoefde bij het sporten geen 1,5 meter afstand aangehouden te worden. Dit betekende dat we relaxter konden toeren en dat er weer wedstrijden gehouden konden worden. De 1,5 meter afstand werd nog wel aangehouden ten opzichte van andere weggebruikers. Ook zal de 1,5 meter voor en na de wedstrijd of toertocht en in de pauzes aangehouden moeten worden.



Per 14 december zijn weer verdere maatregelen getroffen. De 1,5 meter afstand gold weer en de maximum groepsmaat ging naar 2 personen. Het toerseizoen was gesloten maar leden konden elkaar wel vinden om fietsafspraken te maken.

In het najaar werden de Tour de France, de Giro en de Vuelta alsnog gereden. Dat gaf maanden achtereenvolgend plezier.

In 2019 was een deel van het clubgebouw voorzien van nieuwe kozijnen en nieuwe HR ramen. Tweede helft 2020 is het restant van het clubgebouw, zijnde de bestuurskamer, de kleedruimten, de EHBO-ruimte en de ramen boven de bar voorzien van nieuwe kozijnen en nieuwe HR ramen. Het gehele gebouw is nu voorzien van HR ramen. Dit allemaal onder leiding van de leden van de bouwcommissie.

In oktober is het veldrijparcours weer aangelegd. Veel professioneler dan andere jaren. Nieuwe paaltjes, geheel duurzaam, werden aangeschaft en jute i.p.v. linten deed haar intrede.

De communicatie naar de leden ging via mails, nieuwsbrieven en protocollen. Zo werd een mail naar alle leden gestuurd op 27 april, 27 juni, 4 oktober en 19 december. De digitale nieuwsbrief, de Solo, kwam in januari en in oktober uit. Op het clubhuis werden steeds de actuele protocollen opgehangen. Deze werden opgesteld evenals de mails naar aanleiding van informatie van de KNWU, de NTFU, de gemeente Leiden en NOC/NSF.

Het jaar 2020 gaf voor veel van onze vrijwilligers extra werk. De actualiteit moest in de gaten gehouden worden in verband met maatregelen. Alles ging anders dan in andere jaren. De commissies probeerde zoveel als mogelijk door te laten gaan. De bouwcommissie bleef actief. Clubhuis kreeg een grote schoonmaakbeurt. Het genoemde veldrijparcours werd aangelegd.

Beste vrijwilligers ontzettend bedankt voor jullie inzet. Hopelijk kunnen we jullie in zomer 2021 de ondertussen bekende BBQ onder normale omstandigheden aanbieden.

Fijn was dat onze algemene ledenvergadering op 13 februari 2020 voor de corona had plaatsgevonden. In deze vergadering nam Margreeth Slok afscheid en werd Willem Smid,

voorzitter van de barcommissie, tot bestuurslid benoemd. Het Bestuur bestond vanaf 13 februari 2020 uit Dick Tensen (penningmeester), Patricia van Velsen (secretaris), Christiaan Smeenk (namens de rencommissie), Willem Smit (algemeen lid en voorzitter van de barcommissie) en Frans van Rijn (voorzitter) . We hebben 10 keer vergaderd (fysiek en online) en 3 maal heeft er, geheel volgens planning, een commissieoverleg plaatsgevonden. In dit overleg komen bestuursleden en voorzitters van de commissie bijeen en het wordt gezien als de interne belangrijkste vergaderingen op één na, de Algemene Leden Vergadering. Het Bestuur heeft nog steeds een vacature voor PR.

Veel vrijwilligers hebben zich weer ingezet om al die mooie activiteiten van afgelopen jaar binnen onze club mogelijk te maken. We zijn jullie hier erg dankbaar voor.

Het aantal leden staat per einde 2020 op 579 waarvan 481 heren en 98 dames.

Het bestuur heeft 14 besluiten genomen en 38 actiepunten benoemd. Enkele belangrijke besluiten zijn:

- a) Vernieuwen van het restant van de kozijnen die in 2019 nog niet waren vervangen
- b) Hoe omgaan met de coronamaatregelen en deze te communiceren naar de leden
- c) Praktisch regelen van het vier-ogen principe bij betalingen van meer dan €1000 euro.
- d) Akkoord gekregen voor het organiseren van de Nationale cross op de Bult op 31/10 en 1/11 2020. Deze is uiteindelijk niet doorgegaan door de Coronamaatregelen.

Casussen van onze vertrouwenspersoon

Onze onafhankelijk vertrouwenspersoon Ben Crul is, in tegenstelling tot 2019, in het jaar 2020 niet benaderd.

Verslag Toercommissie



Het toerseizoen 2020 begon stormachtig. Was het een voorteken van het bizarre jaar dat zou volgen? In de maand februari werden drie van de vier trainingsritten rond de Haarlemmermeer afgelast wegens slagregens, rukwinden en een heus weeralarm. Op 15 maart, toen we net waren begonnen met de eerste zondagse toertochten en ons al opmaakten voor de grote JZC, sloeg de 'intelligente lockdown' in als een bom. De door de regering afgekondigde coronamaatregelen maakten in het hele land voor onbepaalde tijd een abrupt einde aan alle georganiseerde verenigingsactiviteiten en sportbeoefening in groepsverband.

Gelukkig bleef het ons wel toegestaan om alleen of in tweetallen samen te blijven sporten in de buitenlucht. Goed voor het behoud van de gezondheid en de weerstand. De meeste Swifttoerders lieten zich dit geen twee keer zeggen en maakten gretig gebruik van de overgebleven mogelijkheden om er met de racefiets op uit te trekken. Solo rijden of in duo's werd de norm en Strava vormde de virtuele ontmoetingsplaats. Zo zijn er tijdens het stille voorjaar van 2020 op eigen initiatief toch nog heel wat uitdagende toerkilometers verreden. Vanaf 11 mei kwamen de stapsgewijze versoepelingen in het coronabeleid. Nu mocht er op de fiets weer worden afgesproken in viertallen. Het clubhuis bleef nog dicht maar de



clubtrainingen op de woensdagavond werden in kleine teams hervat. Op 1 juli werd de Lock down opgeheven. Het clubhuis mocht met de nodige aanpassingen en inachtneming van de anderhalve meter afstand weer opengaan voor eigen leden. Dit was voor de vereniging het moment om op beperkte schaal een herstart te organiseren van het toerseizoen. Zonder grote publieksevenementen maar met het gehele aanbod van wekelijkse toeractiviteiten voor alle geledingen. Verspreid vertrekken in groepen

van maximaal tien rijders om de veiligheid te waarborgen. Zelfs de koffie stops onderweg konden met enige beperkingen weer plaatsvinden op het terras of in het café.



Die mooie lange zomer van 2020 duurde voor Swift van zondag 5 juli tot zondag 11 oktober, waarna de opnieuw afgekondigde 'gedeeltelijke Lock down' een definitief einde maakte aan het toerseizoen. In de tussenliggende drie maanden is door de Toercommissie een vol en intensief programma gedraaid. Veertien maal gingen op zondag vier à vijf groepen (Speed)toerders van start voor een

sportieve toertocht. Dertien maal organiseerde Leo van Leeuwen op donderdag een toeristische toertocht voor circa twintig deelnemers. Ook de recreatieve fietsers op de dinsdagmorgen zijn het hele seizoen in drie kleinere groepen op pad gegaan en hebben bijvoorbeeld de Driemanspolder ontdekt als een nieuw rondje in hun repertoire. Vijf van de negen geplande lange toertochten op zaterdag hebben alsnog doorgang kunnen vinden. En als klap op de vuurpijl werd op 6 september onder leiding van het RAX-team met 25 man (m/v) de megaronde verreden over de Deltawerken van Zeeland (255 km).





Het toerseizoen 2020 was dus kort en hevig. Op 13 oktober ging het clubhuis dicht en mochten we nog slechts met maximaal vier personen samenkomen in de buitenlucht. Sinds de 'volledige Lock down' van 14 december is dit aantal zelfs weer teruggebracht tot twee personen. Door de opeenvolgende coronagolven en de onvermijdelijke maatregelen werd dit jaar het verenigingsleven ernstig beperkt. Maar dankzij het aanpassingsvermogen en de vindingrijkheid van Swift hebben we er toch het

beste van weten te maken. De wielersport gaat voort, de fietspassie is gebleven en we snakken al naar een nieuw seizoen van toeravonturen met Swift in 2021.

Leden van de Toercommissie: Henk Kern, Leo van Leeuwen, Hanny Oortwijn, Harrie Tuinhof, Gwen van der Ven en Jan Boom

Verslag Swift Ladies

Voor de dames hebben we helaas niet veel kunnen organiseren in 2020. We waren net opgestart begin maart met een avond over onderhoud van de fiets en over kleding toen de pandemie in Nederland uitbrak. Deze avond hebben we trouwens niet alleen voor dames georganiseerd maar voor alle leden. Hans Neuteboom heeft weer met veel enthousiasme en liefde voor het vak aan alle belangstellenden van alles uitgelegd hoe je je fiets het best kunt onderhouden en hoe je eenvoudige reparaties zelf kunt doen. Ook hadden we Michiel Apon uitgenodigd om uitleg te geven over de juiste fietskleding op welk moment. Het was een zeer geslaagde avond die we zeker willen herhalen zodra het weer kan. Alle andere activiteiten die gepland stonden, gaan we gewoon weer doen zodra het kan.



Leden Swift Ladies: Gwen van der Ven, Ellen van Rijn, Inge Oudshoorn en Patricia van Velsen

Verslag Rencommissie

Door de wedstrijdkalender van afgelopen seizoen ging door Corona al snel een dikke streep. Het veldritseizoen '19-'20 hebben we in januari nog op normale wijze kunnen afronden,

maar de traditionele seizoensopener in het kader van de Rijn-bollenstreek competitie die we op 8 maart op de Bult reden, was meteen voor lange tijd de laatste wedstrijd. De overheidsmaatregelen die daarna werden afgekondigd, maakten het onmogelijk nog iets te doen voor onze renners.

Zodra het in juli weer kon om wedstrijden te organiseren, stonden alle vrijwilligers gelijk klaar om toch te redden van het seizoen wat er nog kon. Een groot woord van dank daarom aan alle juryleden, inschrijvers, EHBO'ers, speakers, parkoersbeheerders, barbediening en alle anderen die meehielpen. Dankzij hen konden we van begin juli tot medio september toch nog tien edities van de Swift Neuteboom Bike Totaal Dinsdagavondcompetitie neerzetten. Voor al het



aanstormende talent (en uiteraard ook de mindere goden) binnen onze vereniging is dat heel belangrijk geweest: zo hoefde men niet een volledig jaar stil te zitten. Ook heeft de Zondagmorgencompetitie (Zomoco) van het district nog een wedstrijd in die serie op de Bult kunnen rijden op 23 augustus waarbij ook een koers in het kader van de Veteranen 50+ competitie is verreden.

Na het wegseizoen hoopten we nog op een mooi veldritseizoen. Hier hadden de parkoersbouwers met gloednieuw materiaal al een schitterende ronde op de Bult gerealiseerd zodat de landelijke KNWU cross op de Bult en de Swabo-crosscompetitie (in samenwerking met RTV de Bollenstreek en WV Avanti) verreden konden worden. Helaas



goiden de tweede Corona golf en de maatregelen die in rectie daarop werden genomen, wederom roet in het eten. Geen koersen de rest van het jaar, maar gelukkig konden de jeugdrenners en individuele renners nog wel gebruik maken van het aangelegde parkoers voor trainingsdoeleinden.

Voor zowel de Amateurploeg als de Swabo combinatie voor elite renners waarin Swift deelneemt, heeft dit Corona jaar grote gevolgen

gehad. Op een enkele wedstrijd hier en daar, heeft men niet kunnen koersen en lagen alle sportieve ambities dus stil. Dat is eeuwig zonde, maar gelukkig geldt voor beide ploegen dat ze er structureel goed voor staan en deze klap hebben kunnen opvangen, zodat ze volgend jaar gewoon weer aan de start staan.

Tot slot nog een felicitatie namens de rencommissie aan Swifters Loe van Belle (Nederlands kampioen tijdrijden junioren, Europees kampioen Baan bij zowel de onderdelen Scratch als Omnium) en Julia Kopecky (Tsjechisch kampioen op de weg en tijdrijden bij de nieuwelingen, en Tsjechisch kampioen veldrijden bij de junioren) voor hun unieke prestaties. Grote klasse!

Leden Ren/Veld commissie: Floris Vletter, Nancy Alberts, Jan van Dorp, Hans Egberts, Rob Hogenelst, Hans Neuteboom, Ruben Verheul, Christiaan Smeenk en Arno Zahradnik

Verslag Jeugdcommissie

We kunnen met twee ogen naar 2020 kijken. Met ogen waarmee we terugkijken naar lege agenda's, geen wedstrijden, geen competitie en anderhalve meter afstand. We kunnen echter ook proberen een roze bril op te zetten en dan zien we wat we allemaal nog wel hebben mogen en kunnen doen in clubverband.

Gelukkig hebben wij met de kinderen op een korte periode in maart/april wel mogen trainen. Eerst met de kinderen onder de 13 en daarna mochten gelukkig ook de categorieën 6 en 7 aansluiten. De trainers begonnen met het uitschrijven van oefeningen op anderhalve meter, ouders in auto's op de parkeerplaats, een schema waarbij de oudste niet in contact kwamen met de jongste jeugd en het ontsmetten van handen en eventuele leenfietsen van de nieuwe kinderen.



In de zomervakantie kwam er heel voorzichtig zicht op wedstrijden en ook bij Swift zijn we begonnen met de organisatie van miniwegwedstrijden en de crosswedstrijden voor de jeugd. Met veel hulp van ouders stonden de wedstrijden op de weg al snel gepland en ook de cross voor de jeugd was geregeld. Helaas werden we wederom ingehaald door Covid19 en werd er een streep gezet door competitiewedstrijden. Gelukkig konden we blijven trainen.

De ouders hebben samen met de vrijwilligers van de crossorganisatie en de rennerscommissie toch aangedurfd om een uitdagend crossparcours neer te leggen. Helaas is dat tot op heden nog voor geen enkele officiële wedstrijd gebruikt. Wel wordt er veelvuldig door mbt-ers uit de weidde omgeving gebruikt gemaakt van de mogelijkheden die we bieden bij Swift. De jeugd tot 18 rijdt ook iedere zondagochtend een trainingswedstrijd op het uitdagende parcours. Er zijn zelfs elektrische mtb's gesignaleerd omdat de hellingen toch te hoog zijn.



Gelukkig blijft de aanwas van de jeugd ondanks alles nog steeds in stand. Ieder jaar weer melden zich weer nieuwe kinderen die graag willen komen wielrennen. Dankzij Barbara en Jacco hebben ook dit jaar weer veel basisschool scholieren op woensdagmiddag kunnen kennismaken met Swift. Wel valt het de jeugdcommissie op dat veel ouders hun kinderen graag zouden aanmelden om te mountainbiken. Er zijn ook enkele ongeorganiseerde ouders gesignaleerd op het veldrijparcours met een groepje kinderen op de mbt. Mochten we in de toekomst willen blijven groeien in de jeugdafdeling zou het verstandig zijn om ook te kijken of er tijdens het wegseizoen ook mountainbike trainingen gegeven zouden kunnen worden.



Kortom een jaar zonder veel hoogtepunten, weinig activiteiten maar gelukkig wel veel enthousiaste kinderen die met veel plezier hun sport zo goed en zo kwaad als mogelijk hebben kunnen beoefenen.

Jaap de Weeder

Verslag en vooruitblik Nieuwelingen/Junioren.

Wij kijken terug op een zeer moeilijk seizoen in 2020.

Wedstrijden op Nationaal niveau:

De Swift nieuwelingen en junioren waren klaar om er een mooi seizoen van te maken maar wegens alle annuleringen van de wedstrijden hebben we weinig tot niets kunnen laten zien op nationaal niveau. Wel hebben een paar van onze renners zich kunnen laten zien in een enkele klassieker of criterium.

Julia Kopecky heeft ondanks de afgelastingen in Nederland, wel in internationaal kunnen rijden, zij was daarom een uitblinker dit seizoen: Zij won de nationale titel in Tsjechië op de weg en in de tijdrit. Ook wist ze een mooie vierde plaats te behalen in het algemeen klassement in de Watersley Ladies Challenge. Ze wist het jaar ook nog in stijl af te ronden door de Tsjechische titel in het veldrijden te pakken, en daarmee won ze ook de gehele ToiToi Cup serie.

Wedstrijden op Clubniveau:

Na een latere start van het clubseizoen, werd er toch op de dinsdagavonden wat moois neergezet. De opkomst van renners was groot, dat zorgde voor boeiende wedstrijden in zowel het A als B peloton. Ook bij de clubs in de regio konden onze nieuwelingen en junioren goed meedoen voor de prijzen!



Organisatie en aanpak:

Onze trouwe trainers Joris Zandbergen en Bert Klein hebben dit jaar een stapje terug gedaan in het training geven. Dit werd perfect opgevangen door de nieuwe trainers Folkert Zandbergen en Geert van der Horst. Ook was Barry Kerkvliet er altijd bij om mee te helpen. Dit zorgde voor leuke trainingen ondanks de Coronamaatregelen waar we mee zaten. Ook stond Barry samen met Ron Geurin de hele winter klaar op de crosstrainingen, om onze renners voor te bereiden op het cross seizoen, dat helaas ook in duigen viel door Corona. Barry was ook dit jaar voortrekker met de voorbereidingen voor het NK Team Tijdrijden, maar ook dit werd afgelast.

Vooruitkijkend naar 2021:

Geert, Folkert en Barry zullen de trainingen blijven verzorgen om onze jongens en meisjes zo goed mogelijk klaar te stomen voor de wedstrijden. We kijken uit naar een vol seizoen met mooie wedstrijden waar we ons kunnen laten zien.

Onze samenwerking met Avanti en RTV Bollenstreek wordt voortgezet. We zullen weer met gezamenlijk teams deelnemen aan de Eendaagse Races.

Woord van dank:

Tenslotte wil ik graag onze dankbaarheid uitspreken aan onze trouwe sponsors: Zij maken het mogelijk aan wedstrijden te blijven deelnemen. We zijn dus erg blij met hun toezegging om ons ook in 2021 ons als sponsor te blijven steunen.

Leden commissie Nieuweligen/Jongeren: Petr Kopecky, Joris en Gertruud Zandbergen, Folkert, Geert en Barry Kerkvliet.

Verslag Joop Zoetemelk Classic

De 14^e Joop Zoetemelk Classic zou op zaterdag 21 maart 2020 plaats vinden en in het teken staan van Joop's overwinning van de Tour de France van 40 jaar geleden. De stuurgroep belast met de organisatie was er na maandenlange voorbereidingen klaar voor, de honderden vrijwilligers waren geïnstrueerd en meer dan 4000 rijders hadden zich ingeschreven.

De eerste persconferentie van de premier over corona op 12 maart maakte een einde aan alle evenementen. Zoals Joop zelf zei "jammer, maar het is niet anders". De tocht ging niet door.

Het werk is echter niet voor niets geweest; een deel kan worden beschouwd als voorbereiding voor de 15^e Classic die we op zaterdag 20 maart 2021 hopen te organiseren. Een belangrijk 'los eindje' is het inschrijfgeld dat de deelnemers hebben betaald en waar ze geen tocht voor hebben gekregen. Daar zullen we een volgende keer speciale aandacht aan schenken.



Leden JZC: Anton Dalhuizen, Marianne van Teijlingen, Melanie Maas, Joep Pouw, Olaf Booij, Rob Hogenelst, Joop Hoogenboom, Leo van Leeuwen, Jeannette Groenewegen, Henk Morsch, Ruud van Dun, Gert Arkensteijn, Hans Ariëns.

Verslag kledingcommissie

Over 2020 heeft de kledingcommissie weinig bijzonderheden te melden. Door Covid-19 was het organiseren van pas- en bestelavonden helaas niet meer mogelijk. Er is dit jaar dan ook weinig kleding verkocht. Dit komt deels ook doordat het begin 2020 al bekend was dat per 1/1/21 er een nieuwe hoofdsponsor op de kleding zou staan.

De kledingcommissie heeft zoveel mogelijk geprobeerd om de voorraad eigen kleding tot een minimum te beperken. Dit is, door dezelfde bovenstaande redenen, echter maar deels gelukt.

Om leden tijdens de Corona-crisis toch in staat te stellen kleding te bestellen, is het opzetten van de nieuwe webshop in een stroomversnelling gekomen. De laatste bestelronde van dit jaar is dan ook volledig digitaal via de webshop verlopen. Van de bestelde kleding werden in december de laatste items uitgeleverd.

Tot slot heeft Michiel Apon de kledingcommissie per 1 september jl. verlaten. Zijn taken zijn inmiddels overgenomen door de overige leden van de kledingcommissie. Er zal derhalve geen vervanger voor Michiel gezocht worden.

Leden Kledingcommissie: Robin Noort, Ellen van Rijn en Arnoud van Schie.

Verslag Barcommissie



Het jaar 2020 was een droevig jaar voor Swift en daarmee ook voor de barcommissie. Door de maatregelen rondom corona-uitbraak was de kantine van Swift een groot deel van het jaar beperkt open en uiteindelijk geheel gesloten.

Er is veel werk verzet om ervoor te zorgen dat we voor de JZC voldoende barvrijwilligers hadden. Uiteindelijk stonden er meer dan 20 mensen klaar. Een groot deel van deze vrijwilligers

moest ook nog een de instructie verantwoord alcohol schenken (iva) behalen, noodzakelijk als je achter de bar staat. Er werd een professioneel koffiezetapparaat aangeschaft geschikt voor grote evenementen. Vanwege het nieuwe beleid van gemeente was het verplicht om in 2020 bij grote evenementen eco-glazen te gebruiken in plaats van wegwerpglazen. Dit stelde ons voor flink wat logistieke problemen qua spoelen maar ook opslag van deze glazen. Maar zoals we weten hebben we het evenement een kleine week van te voren moeten af lasten. Vervolgens is de sportkantine corona-proef gemaakt met tafels op anderhalve meter afstand, looproutes en spatschermen voor de bar en de inschrijftafel. Tijdens de zomermaanden hebben we zo nog wel kunnen werken maar uiteindelijk werden de maatregelen weer aangescherpt en moesten we de kantine geheel sluiten. Duidelijk mag zijn dat een en ander betekende dat de baropbrengst over heel 2020 slechts een fractie was van het jaar daarvoor.

Leden Barcommissie: Willem Smid, Ton van der Kaay, Riet van de Heydt, Nico Reyerse en Ton van Bergen Henegouwen.



Verslag Aangepast wielrennen

LTRV Swift is een vereniging voor iedereen die wil fietsen en daar is ook plaats voor gehandicaptensport. In 2014 er een groep aangepast wielrennen gestart bij LTRV Swift. Dit jaar hebben wij het zevende seizoen met succes afgesloten.

De commissie aangepast wielrennen richt zich op twee verschillende doelgroepen: mensen met een lichamelijke beperking en mensen met een verstandelijke beperking, ongeacht hun leeftijd.

Bij de training is uiteraard bewegen het uitgangpunt, maar het plezier door samen te trainen en het plezier in het wielrennen zelf zijn de hoofddoelen. De training is gericht op het verhogen van de conditie en het verbeteren van wielrenvaardigheid, zowel individueel, als in de groep. Wij proberen dus het maximale uit de deelnemers te halen. Tijdens de training konden de deelnemers verschillende wielrenfietsen of tandem uitproberen en kijken wat het beste past. Ook zijn er enkele handbikes ter beschikking.

LTRV Swift heeft in 2018 het Keurmerk (on)beperkt sporten gekregen.

Het keurmerk (on)beperkt sporten staat symbool voor een toegankelijke sportvereniging, een vereniging die open staat voor mensen met een beperking. Het is er voor het beweegaanbod in de regio Leiden, om te laten zien dat sportverenigingen en beweegaanbieders open staan voor (sporten met) mensen met een beperking.



Activiteiten

Ondanks het coronavirus hebben we een mooi trainingsjaar gehad. In februari 2020 hebben het seizoen geopend met een gezamenlijke Bowling en na afloop hebben wij gezellig gegeten met elkaar. Alle deelnemers en begeleiders waren aanwezig en vonden het erg leuk om elkaar te zien en snel weer te gaan wielrennen met elkaar.

De eerste twee trainingen voor de Joop Zoetemelk classic hadden wij achter de rug toen Corona onze wereld op z'n kop zette en alles stil legde. Gelukkig konden een aantal deelnemers in maart en april zelf buiten trainen, of werd de training op de hometrainer of Tacx voortgezet.



Vanaf het eerste moment in april dat het weer mogelijk was, zijn we weer gestart. Eerst met de deelnemers onder de twaalf jaar. Enkele weken later mocht gelukkig ook de oudere deelnemers weer bij de groep aansluiten. Wij hebben de gehele zomervakantie doorgetraind. Het is opvallend hoe goed de groep de anderhalve meter maatregel gewoon en als vanzelf naleeft. Eigenlijk makkelijker en beter dan we in de reguliere sportbeoefening zien.

We hadden ons voorgenomen om dit jaar met een deel van de groep deel te nemen aan de Special Olympics in Den Haag die in juni speciaal voor alle sporters met een verstandelijke beperking zou worden georganiseerd. Dat is uiteraard niet doorgegaan. Het trainingsplezier is er gelukkig niet minder om geworden. In de late zomer hebben we ook nog twee mooie buitenritten gemaakt.



ID (= Intellectual Disability) of G Wedstrijden

Dit jaar wilde wij voor het eerst met een aantal deelnemers meedoen aan aangepaste wedstrijden, helaas waren alle wedstrijden in het voorjaar afgelast en een aantal zijn verschuiven na het najaar. Uiteindelijk heeft alleen Eveline de Goeje in september en oktober meegedaan:

Op zaterdag 5 september bij Westland Wil Vooruit in Honselersdijk.

Op zaterdag 10 oktober hebben Eveline en haar vader Niek de Goeje een koppeltijdrif gereden in Terneuzen. Met een mooie herinneringsmedaille en een tweede plek als resultaat. Supergaaf om te doen en stimulerend voor de deelnemers. Zelden een groep zo stralende wielrenners gezien. Dat zouden we graag volgend jaar met meer ID-renners en paracycling renner willen doen!

Dit jaar hebben wij gelukkig veel positieve ervaring opgedaan en weten wij nu wat erbij komt kijken bij het deelnemen aan G wedstrijden. Volgende jaar hopen wij met meerdere renners van het aangepast wielrennen aan de start te verschijnen.

Iedereen die meegaat naar de wedstrijden moeten dan wel een KNWU ID wedstrijdlicentie aanvragen en Swift kleding aanschaffen voor de wedstrijden.



Vanaf 29 april tot en met 7 oktober 2020 hebben wij elke woensdagavond van 18:00 tot 19:00 uur training aangepast wielrennen gegeven. Dit jaar hebben wij de gehele zomervakantie doorgetraind, dit vonden veel deelnemers erg fijn. Meer dank aan alle extra vrijwilligers die zich hiervoor hebben ingezet. Belangstellenden konden drie keer vrijblijvend meetrainen en daarna konden deelnemers lid worden van de vereniging. In 2020 hebben er meerdere nieuwe leden zich aangemeld bij trainingsgroep aangepast wielrennen.

Een aantal leden hebben hun lidmaatschap opgezegd om verschillende redenen, o.a. blessures, andere sport, te zware belasting. Daarnaast heeft een trainer individueel met een deelnemer van het aangepast wielrennen fietstochten met een tandem gemaakt. Gemiddeld hebben wij 8-10 deelnemers per training zowel jeugd, nieuwelingen, junioren als senioren.

Handbike toertochten

Dit jaar zijn er geen deelnemers met een handbike onderdeel geweest van de trainingsgroep. Eén deelnemer rijdt op een driewiel ligfiets. Een aantal keer hebben zij samen een buitenrit gemaakt.

Wat is allemaal niet doorgegaan voor onze aangepaste wielrenners:

- *Joop Zoetemelk Classic*
- *Clubkampioenschappen Swift 2020*
- Special Olympics in Den Haag speciaal voor alle sporters met een verstandelijke beperking
- Clinic wielrennen voor speciaal onderwijs
- Inluzio Leiden, evenement "Samen meedoen" voor 0 tot 100 jaar.
- Jaarlijkse Leidse Taptoe op 2 oktober 2020
- NK ID-renners in Amersfoort, wegwedstrijd 16 oktober 2020
- NK ID-renners in Amersfoort, tijdrit 17 oktober 2020

Andere activiteiten

Begin april 2019 hebben wij namens LRTV Swift meegedaan met de digitale collecte van Fondsgehandicapten sport. Wij hebben ruim 302 Euro opgehaald in Leiden. Totaal heeft LRTV Swift hiervan de helft en dat is 151 Euro hiervan ontvangen om de besteden aan activiteiten voor het aangepast wielrennen.

Deelname aan Rabo ClubSupport! In 2020 ieder lid van de Rabobank heeft een uitnodiging per mail ontvangen om te stemmen via RABO ClubSupport Dit heeft het mooie bedrag van € 672,09 opgeleverd.

Het bedrag willen wij gebruiken om in 2021 met ID-renners naar wedstrijden te gaan Wij willen dat alle renners van de trainingsgroep aangepast wielrennen deel kunnen nemen aan speciale wielrenwedstrijden. Deze wedstrijden vinden vaak plaats ver van Leiden in Zuid-Nederland en België waardoor zelfstandige deelname aan deze wedstrijden voor de individuele deelnemers onbereikbaar is.

Wij willen graag het vervoer vanaf Swift naar de wedstrijden zelf regelen voor de deelnemers en begeleiders met een huurbus voor personen en fietsen. Dit geeft een enorme impuls aan het plezier van de deelnemers en verstevigt uiteindelijk het ook zelfvertrouwen van de deelnemers.

Kennisgemaakt met Eveliene Annink, beweegcoach en Clubkadercoach van Incluzio Leiden. Zij is per 1 juli 2020 de opvolger van Joeri Bouwmeester, Sportconsulent van VTV Leiden.

Organisatie

Trainers.

De aangepast wielrenners groep heeft twee gediplomeerde trainers en 4 begeleiders bij de training.

Commissie aangepast wielrennen

De commissie aangepast wielrennen bestaat uit:

Nelly van der Does, Coördinator aangepast wielrennen, Hans Schuurmans (gediplomeerd wieltrainer 2), Niek de Goeje (gediplomeerd wieltrainer 2), Wicher Sieders (trainingsbegeleider), Michel Stulemeijer, (trainingsbegeleider).

Daarnaast wil ik Frans de Haan en Hanneke de Goeje bedanken die altijd bereid zijn om bij te springen bij de training.

Helaas kon Nico Reijerse wegens omstandigheden onze groep niet bij staan, hopelijk kunnen wij in 2021 weer op hem rekenen.

Alle deelnemers willen de vrijwilligers van Swift, ouders en andere betrokkenen bedanken voor alle inzet bij het aangepast wielrennen van LRTV Swift in 2020.

Het was een bijzonder jaar!

Nelly van der Does

Verslag Bouwcommissie

In 2020 zijn de kozijnen vervangen van de bestuurskamer, de kleed-en doucheruimtes, de EHBO ruimte en de ramen bovenin van het bargedeelte. De kleed-en doucheruimtes zijn eigendom van de gemeente Leiden. De gemeente heeft deze kosten ook betaald. Wij hebben evenals in 2019 een aanvraag ingediend voor subsidie van de regeling: "Stimulering Bouw en Onderhoud van Sportaccommodaties 2020". Deze subsidie-aanvraag wordt in de loop van 2021 behandeld. .

Omdat in 2019 het overige deel van het gebouw is voorzien van nieuwe kozijnen en HR glas is nu het gehele pand hiervan voorzien.

Tevens hebben er kleine reparaties plaatsgevonden en is hier en daar e.e.a. van nieuwe verf voorzien. Ook is de verhoging in het clubgebouw voorzien van nieuwe vloerbedekking. Buiten zijn nieuwe zinken afvoeren geplaatst. Verder zijn er laadpunten aangelegd zodat elektrische fietsen eventueel kunnen opladen tijdens pauzes bijvoorbeeld.

Leden Bouwcommissie: Jan Pieter Bekooy, Cees van der Heydt en Rob van Rooyen.

Verslag Sponsorcommissie

Ook wat betreft sponsoring was 2020 een moeilijk jaar. Begin van het jaar was reeds bekend dat onze hoofdsponsor Rabobank Leiden Katwijk er 1 februari 2021 mee zou stoppen. Daarmee zijn zij dan 3 jaar lang onze hoofdsponsor geweest. Een mooie periode.

Met voor veel bedrijven een moeilijk jaar als gevolg van de Covid epidemie was het niet simpel een nieuwe hoofdsponsor aan te trekken. Los daarvan wilden wij ook nog enkele subsponsors verwelkomen.

Eind 2020 is het gelukt een nieuwe hoofdsponsor te vinden, te weten Raas Bikes. Wij zijn daar heel blij mee en hebben goede afspraken met eigenaar Jan Verkleij, kunnen maken. De overeenkomst geldt voor drie jaar.

Daarnaast hebben we, ook voor drie jaar, een shirtsponsor gevonden te weten Mobiel.nl. Deze komt even duidelijk als Raas Bikes op het shirt te staan.

En op de valreep van het jaar hebben wij nog een subshirtsponsor mogen verwelkomen, te weten Van Leur Timmerfabriek. Diens naam zal aan de voorkant van ons clubshirt, naast die van Bioracer komen te staan.

Verder hebben wij in BBB Cycling een nieuwe sponsor, die met ons Tour de France pakket, onze hoogste subsponsoroptie, heeft gekozen. Haar bijdrage zal met name in 2021 bestaan

aan het gratis verschaffen van helmen aan de jeugd en aan leden van het aangepast wielrennen en zullen ze nog een bedrag naar Swift overmaken.

Daarmee is de sponsorbalans per 2021:

Hoofdsponsor:	Raas Bikes Shirtsponsor	Mobiel.nl
Sub shirt sponsor	Van Leur Timmerfabriek	

Tour de France pakket met o.a. een banner aan de weg en wisselend een sponsortekst op doek langs de weg, website vermelding, uitnodiging meetings:

- 1) Neuteboom Bike Totaal
- 2) Van Haasteren BV
- 3) Rijnlands Facility BV
- 4) Pieterse Aluminium Puien BV
- 5) BBB Cycling

Giropakket o.a. sponsortekst op doek op hek, uitnodiging meetings:

1. KijkOpMedia
2. Abeona Mobility
3. Verhagen Leiden

Naast de Rabobank hebben wij afscheid genomen van “Slagerij Simon van Schaik” Wij danken deze sponsors voor hun bijdragen en inbreng in het verleden.

Leden sponsorcommissie: Frans van Rijn, Rob Hogenelst, Ruud Dobbelaar en Thijs Broekhuijsen.