

JAARVERSLAG LRTV SWIFT 2021



Inhoudopgave

Inleiding	1
Terugblik vanuit het bestuur	1
Jaarverslag Aangepast wielrennen	2
Jaarverslag Jeugdcommissie	6
Jaarverslag Nieuwelingen/Junioren	7
Jaarverslag van de Toercommissie	9
Jaarverslag Swift Ladies	13
Jaarverslag Rencommissie	14
Jaarverslag De Bult Cross commissie:	19
Jaarverslag Joop Zoetemelk Classic	21
Jaarverslag van de bouw en onderhoud commissie	22
Jaarverslag van de kledingcommissie	23
Jaarverslag sponsorcommissie	24
Jaarverslag barcommissie	25

Inleiding

Dit jaarverslag is tot stand gekomen door alle commissies van LRTV Swift. Zij hebben een verslag gemaakt van hun activiteiten in 2021. Het bestuur geeft een kort verslag van de belangrijkste activiteiten binnen de vereniging.

Dit verslag is in het bestuursoverleg van 10 januari 2022 afgerond en tijdens het commissieoverleg besproken van 13 januari 2022.

Terugblik vanuit het bestuur

De jaarverslagen van de commissies worden de laatste jaren langer. Dit omdat aangegeven wordt wat wel en wat niet kon doorgaan en wat de corona-aanpassingen betroffen. Wat dat betreft hoop ik de volgende jaren op een korter jaarverslag. Het eerste halfjaar 2021 was weinig mogelijk. Ook de Joop Zoetemelk Classic kon niet doorgaan. Schokkend was het plotseling overlijden van geestelijk vader van de JZC, Cor Vergeer. Het laatste wat we voor hem konden doen, was een mooie erehaag vormen van Swifters met hun fietsen bij het crematorium.

Wat begin 2021 wel goed nieuws was, was het vinden van een hoofdsponsor te weten Raas bikes & coffee en daarbij nog twee sponsors voor op het shirt, te weten Mobiel.nl en van Leur Timmerfabriek. De renners hadden het eerste halfjaar geen wedstrijden. Dat veranderde in het 2^e halfjaar en daardoor kon toen de dinsdagavondcompetitie gereden worden onder de nieuwe naam "Raas bikes dinsdagavond competitie". Ook bij deze willen we de vele jaren sponsoring van Neuteboom Bike Totaal bedanken. Dank Hans en Mark. De amateurploeg heeft weinig wedstrijden gereden in 2021. Wedstrijden bij het veldrijden hebben laatste kwartaal 2021 kunnen plaatsvinden. Het parcours wordt jaarlijks beter, uitdagender en als heel goed gewaardeerd door de KNWU. Het toerrijden bij Swift is het tweede halfjaar losgegaan. Zondags werden de (speed) toertochten goed bezocht. Op de zaterdag werd zelfs 2x in de maand langere tochten gereden. De jeugd op

woensdagmiddag is groeiend. De jongere jeugd traint het begin van de woensdagmiddag en het worden er steeds meer.

Het aangepast wielrennen heeft weliswaar rekening houdend met corona-maatregelen het hele seizoen kunnen trainen. Ook daar is sprake van een grote aanwas.

De voorzitter van de jeugdcommissie Jaap Weeder heeft afscheid genomen als voorzitter. Hij blijft nauw bij Swift betrokken o.a. met het aanleggen van veldritparcours.

Binnen de kledingcommissie heeft Robin van Noort afscheid genomen. Robin bedankt. Hij heeft vooral begin van het jaar met de nieuwe sponsors voor op het shirt goede inbreng gehad.

Ook de algemene ledenvergadering werd aangepast vanwege de corona. Het werd een zoom setting waardoor het aantal leden dat deelnam minimaal was. Rob van Rooijen werd benoemd tot vrijwilliger van het jaar 2020.

Een van de belangrijkste overleggen binnen Swift is het commissieoverleg. In dit overleg zijn voorzitters of hun waarnemers van de commissies en de bestuursleden aanwezig. Er werd in 2021 vergaderd op 14 januari, 22 mei en 7 oktober.

In 2021 zijn er 18 besluiten genomen door het bestuur en 54 acties.

De belangrijkste besluiten/mededelingen waren:

- 1) Met dank aan de sponsorcommissie, nieuwe sponsorovereenkomsten met Raas bikes @ coffee, Mobiel.nl, van Leur Timmerfabriek, BBB cycling en restaurant Tussen Kaag en Braassem.
- 2) Gebruik parcours moet vastgelegd zijn door de betreffende commissie in de agenda van de website.
- 3) In overleg met de gemeente Leiden werd het wielersparcours op de maandagavond in de zomermaanden ter beschikking gesteld aan leden van AVL 1886-triatlon en IJclub Zoeterwoude.
- 4) Veel besluiten zijn opgenomen die in het teken staan van Wet bestuur en toezicht rechtspersonen, afgekort WBTR die tijdens de ALV in 2022 wordt voorgelegd aan de leden.
- 5) Schenktijden alcohol op zondag is vervroegd van 13:00 naar 12:00 uur tenzij er jeugd aanwezig is.
- 6) Aandacht voor energiemaatregelen. De te treffen activiteiten, zoals neerleggen van zonnepanelen zal in 2022 plaatsvinden.
- 7) Overleg met de gemeente over het stoppen van wegpompen van grondwater De Bult.
- 8) Verhuur van ons clubhuis op maandagavond. Dit punt wordt geagendeerd voor de algemene ledenvergadering 2022.
- 9) Betalingen boven € 500 worden geaccordeerd door de voorzitter of tzt ook door de secretaris.

Het aantal leden staat per einde 2021 op 506 leden waarvan 424 heren en 82 dames.

Casussen van onze vertrouwenspersoon

Onze onafhankelijk vertrouwenspersoon Ben Crul is, gelijk zoals het jaar 2020, in 2021 niet benaderd.

Het Bestuur LRTV Swift

Frans van Rijn (Voorzitter), Dick Tensen (Peningmeester) Patricia van Velsen (Secretaris), Christiaan Smeenk en Willem Smid

Jaarverslag Aangepast wielrennen

LTRV Swift is een vereniging voor iedereen die wil fietsen en daar is ook plaats voor gehandicaptensport. In 2014 er een groep aangepast wielrennen gestart bij LRTV Swift. Dit jaar hebben wij het achtste seizoen met succes afgesloten.

De commissie aangepast wielrennen richt zich op twee verschillende doelgroepen: mensen met een lichamelijke beperking en mensen met een verstandelijke beperking, ongeacht hun leeftijd.

Bij de training is uiteraard bewegen het uitgangspunt, maar het plezier door samen te trainen en het plezier in het wielrennen zelf zijn de hoofddoelen. De training is gericht op het verhogen van de conditie en het verbeteren van wielrenvaardigheid, zowel individueel, als in de groep. Wij proberen dus het maximale uit de deelnemers te halen. Tijdens de training konden de deelnemers verschillende wielrenfietsen of tandem uitproberen en kijken wat het beste past. Ook zijn er enkele handbikes ter beschikking.

LRTV Swift heeft in 2018 het Keurmerk (on)beperkt sporten gekregen.

Het keurmerk (on)beperkt sporten staat symbool voor een toegankelijke sportvereniging, een vereniging die open staat voor mensen met een beperking. Het is er voor het beweegaanbod in de regio Leiden, om te laten zien dat sportverenigingen en beweegaanbieders open staan voor (sporten met) mensen met een beperking



Corona

Ondanks het coronavirus hebben we een mooi trainingsjaar gehad. Dit jaar lag het accent samen te fietsen en te trainen. Vanwege het coronavirus konden alle binnen activiteiten niet doorgaan, zoals samen bowlen, of met elkaar eten.

Gelukkig konden wij, doordat de corona maatregelen wel enige ruimte boden, met een aantal deelnemers onder de 18 jaar vanaf zaterdag 27 februari weer gezamenlijk trainen. De andere deelnemers konden zelf of met begeleiding van een trainer of ouders buiten trainen, of werd de training zelfstandig op de hometrainer of Tacx voortgezet.



Enkele weken later mocht gelukkig ook de oudere deelnemers weer bij de groep aansluiten. Het is opvallend hoe goed de groep de anderhalve meter maatregel gewoon en als vanzelf naleeft. Eigenlijk makkelijker en beter dan we in de reguliere sportbeoefening zien.

Jammer, maar begrijpelijk dat de JZC niet doorging. Voor ons is dat de echte opening van het seizoen. We hebben vanaf half maart weer elke woensdagavond getraind meestal op het parkoers, maar ook hebben wij dit jaar een flink aantal buitenritten gemaakt met de gehele groep. Dit wordt zeer gewaardeerd.

Trainingen

Vanaf 24 maart tot en met 6 oktober 2021 hebben wij elke woensdagavond van 18:00 tot 19:00 uur training aangepast wielrennen gegeven.

Belangstellenden konden drie keer vrijblijvend meetrainen. Vanaf 2022 verwachten wij weer vier nieuwe leden, mits er voldoende tandems beschikbaar zijn.

Daarnaast heeft een trainer individueel met een deelnemer van het aangepast wielrennen fietstochten met een tandem gemaakt. Gemiddeld hebben wij 10 deelnemers per training zowel jeugd, nieuwelingen, junioren als senioren.

Nieuwe helmen.

Op 31 maart hebben alle deelnemers van het aangepast wielrennen en de begeleiders een mooie witte helm gekregen van de gulle sponsor BBB. Namens BBB heeft Michel Stulemeijer de helmen uitgereikt nadat de voorzitters van zowel Swift als de commissie aangepast wielrennen de groep hebben toegesproken. Veilig en een mooi gezicht als we met z'n allen trainen of een buitenrit doen.



Special Olympics.

Op 12 juni 2021 hebben wij met een deel van de groep deelgenomen nemen aan de Special Olympics in Den Haag. Dit is een groot landelijk sportevenement special alle sporters met een verstandelijke beperking. Door de corona maatregelen werden de spelen steeds kleiner en deden steeds meer verenigingen niet meer mee. Gelukkig was dat niet zo bij het wielrennen al was het echter geen officiële wedstrijd en was ook publiek niet welkom. Elke wedstrijd werd gevat in een trainingwedstrijd in een tijdrivvorm gegoten. Ondanks deze beperkingen hebben we toch met een grote groep deelgenomen en genoten van deze wedstrijd.



We wilden dit jaar juist wat meer wedstrijden in het G-circuit rijden, maar door alle maatregelen zijn er haast geen wedstrijden geweest of was de deelname niet te organiseren.

Dit jaar hebben wij gelukkig veel positieve ervaring opgedaan en weten wij nu wat erbij komt kijken bij het deelnemen aan G wedstrijden. Volgende jaar hopen wij met meerdere renners van het aangepast wielrennen aan de start te verschijnen.

Iedereen die meegaat naar de wedstrijden moeten dan wel een KNWU ID-cycling G-sporter wedstrijdlicentie aanvragen en Swift kleding aanschaffen voor de wedstrijden.

Clubkampioenschappen

Op zondag 5 september 2021 hebben de deelnemers aan het aangepast wielrennen clubkampioenschappen gereden. Dit leverde de volgende resultaten:

- Jeugd Jongens: 1 Lucas Blom, 2 Jasper Hendriks
- Senior Heren: Casper Schot
- Senior Dames: Eveline de Goeje
- Tandem: Marit met Wicher Sieders als piloot.

Jaarlijkse Leidse Taptoe op 2 oktober 2021

Tussen twee coronagolven in hebben we zaterdagavond 2 oktober weer mee kunnen rijden met de jaarlijkse taptoe van verenigingen door Leiden.

Handbike toertochten

Dit jaar zijn er geen deelnemers met een handbike onderdeel geweest van de trainingsgroep. Eén deelnemer rijdt op een driewiel ligfiets. Een aantal keer hebben zij met een klein groepje samen een buitenrit gemaakt. Een nieuwe handbiker heeft eenmalig deelgenomen aan een training. Hij overweegt nog of hij volgende jaar definitief zal aansluiten bij de groep.

In de zomer zijn er door Hans Schuurmans en een handbike-maat 4 toertochten van ca 30 kilometer gemaakt

Wat is allemaal als gevolg van Corona niet doorgegaan voor onze aangepaste wielrenners in 2021

- Start gezellige en sociale activiteit in februari 2021
- Drie trainingen op zaterdag in aanloop naar de JZC.
- Deelname aan de JZC op 20 maart 2021
- Collecteren voor het fonds Gehandicaptensport van maart/april 2021
- Ondersteunen op het parcours van de kennismakingscursussen wielrennen van het Metrum gegeven door de Bike Control samen met combinatiefunctionaris met het oog op het werven van nieuwe deelnemers
- Deelnemen aan informatiemiddag het "KidsSportEvent" bij revalidatiecentrum 'Basalt', of Includio Leiden "Samen meedoen" voor 0 tot 100 jaar. met het oog op het werven van nieuwe deelnemers.
- Twee keer een 'kleine maaltijd' als afsluiting van de twee seizoenshelften.
- Deelnemen aan meer passende G-wedstrijden

Deelname aan Rabo ClubSupport 2021.

In 2021 heeft ieder lid van de Rabobank heeft een uitnodiging per mail ontvangen om te stemmen via RABO ClubSupport Dit heeft het mooie bedrag van €326,10 voor het aangepast wielrennen opgeleverd. Het bedrag willen wij gebruiken om in 2022 een nieuwe racetandem aan te schaffen.

Commissie aangepast wielrennen

De commissie aangepast wielrennen bestaat uit: Nelly van der Does, Coördinator aangepast wielrennen, Hans Schuurmans (gediplomeerd wieltrainer 2), Niek de Goeje (gediplomeerd wieltrainer 2), Wicher Sieders (trainingsbegeleider), Michel Stulemeijer, (trainingsbegeleider). Ivo Blom zal vanaf februari 2022 starten als trainersbegeleider.

Jet Witlox was wekelijks aanwezig als vaste pilot voor de tandem. Daarnaast wil ik begeleider Emmy, Ruben Witlox, Ivo Blom bedanken die altijd bereid zijn om bij te springen bij een buitenrit.

Jaarverslag Jeugdcommissie

Met de inzet van Barbara en Jaap is vorig seizoen een hoop voor de jeugd georganiseerd. We maken dankbaar gebruik van hun kennis en ervaring. Daarnaast hopen we natuurlijk dat er meer ouders zich zullen gaan inzetten voor de jeugd.



Jeugdleden

De renners die zich tot de categorie Jeugd mogen rekenen zijn geboren tussen 2008 en 2014. Momenteel staan er 27 kinderen ingeschreven bij de jeugd. Afgelopen jaar zijn er een behoorlijk aantal nieuwe jeugdleden bijgekomen. Daarentegen zijn er aan de bovenkant qua leeftijdsopbouw vanaf oktober 2021 een hoop renners doorgestroomd naar de categorie nieuwelingen.

De opbouw van de jeugdleden (M/V) ziet er als volgt uit

Categorie 1	1 renner
Categorie 2	1 renner
Categorie 3	3 renners
Categorie 4	6 renners
Categorie 5	5 renners
Categorie 6	6 renners
Categorie 7	5 renners

Er zijn 3 meisjes ingeschreven als jeugdlid.

Trainingen en wedstrijden



Alle 27 kinderen trainen normaliter gedurende het wegseizoen op ons parcours.

Er zijn wekelijks 15 kinderen die met de veldrittrainingen meedoen.

Op woensdagmiddag zijn er momenteel geen ouders en trainers beschikbaar voor de jongste jeugd. De gehele jeugd afdeling trainde daarom afgelopen seizoen op dinsdag en donderdag (wegtraining) en de crosstraining is op donderdagmiddag. Op ons parcours is er afgelopen jaar een MWW, MCC en een KNWU cross wedstrijd gehouden.

Het aantal kinderen dat aan wedstrijden (MWW/MCC/Landelijk) meedoen is ongeveer 37%.

Jaarverslag Nieuwelingen/Junioren

Wij kijken terug op een mooi seizoen in 2021!

Wedstrijden op Nationaal niveau:

De Swift nieuwelingen en junioren waren klaar om er een mooi wegseizoen van te maken maar wegens vele annuleringen in de vroege voorjaar is het seizoen heel moeizaam en wat later dan normaal begonnen.

Verschillende Swift renners behaalde top 10 uitslagen in nationale wedstrijden waaronder Igor Ouwekerk in de ronde van Zuidland en het DK en Thijs van Schie in Huijbergen, Gilze en daarnaast een mooie zilveren medaille op het District Kampioenschap.

Het hoogtepunt van het seizoen was ongetwijfeld het NCK Tijdrijden in Dronten, waar ons goed voorbereide Swift-team (Thijs van Schie, Sam Kerkvliet, Igor Ouwekerk en Daan Droog) een mooie 14e plaats behaalde tussen een sterk deelnemersveld.



Ook op de weg behaalde Julia Kopecky een zilveren medaille op het Tsjechisch kampioenschap TT en een 3e plek bij de Nationscup Bizkaikoloreak in Spanje. Daarnaast nam zij deel aan het Europees en Wereldkampioenschap, zowel in het tijdrijden als het wegwielrennen.

Het hoogtepunt van het cross-seizoen was de nationale Bultcross georganiseerd door Swift. Sam Kerkvliet behaalde zijn eerste podium bij de U23/Elite en zo bestempelde hij zijn transfer van Swift nieuwelingen/junioren naar de SWABO elite ploeg.



Julia Kopecky nam deel aan verschillende internationale wedstrijden en Wereldbeker en finishte 2e op het Tsjechisch kampioenschap bij de junioren dames.

Wedstrijden op Clubniveau:

Na een latere start van het clubseizoen, werd er toch op de dinsdagavonden wat moois neergezet. De opkomst van renners was groot, dat zorgde voor boeiende wedstrijden in zowel het A als B peloton. Ook bij de clubs in de regio konden onze nieuwelingen en junioren goed meedoen voor de prijzen!

Organisatie en aanpak:

Folkert Zandbergen, Geert van der Horst en Barry Kerkvliet zorgde voor leuke trainingen en waren er altijd bij om mee te helpen. Ook stond Barry de hele winter klaar op de crosstrainingen, om onze renners voor te bereiden op het cross seizoen. Barry was ook dit jaar voortrekker met de voorbereidingen voor het NK Team Tijdrijden.

Vooruitkijkend naar 2022:

Geert, Folkert en Barry zullen de trainingen blijven verzorgen om onze jongens en meisjes zo goed mogelijk klaar te stomen voor de wedstrijden. We kijken uit naar een vol 2022 seizoen met mooie wedstrijden waar we ons kunnen laten zien. Onze samenwerking met Avanti en RTV Bollenstreek wordt voortgezet. We zullen weer met gezamenlijk teams deelnemen aan de eendaagse races.

Woord van dank:

Tenslotte wil ik graag onze dankbaarheid uitspreken aan onze trouwe sponsors: Zij maken het mogelijk aan wedstrijden te blijven deelnemen. We zijn dus erg blij met hun toezegging om ons ook in 2022 ons als sponsor te blijven steunen.

Jaarverslag van de Toercommissie

Het afgelopen toerseizoen begon heel ingetogen, maar eindigde toch best uitbundig. De winter en de lockdown kwamen we door op de racefiets in vaste tweetallen of alleen. In het voorjaar ontstond er meer ruimte voor ongeorganiseerde buitensport, dus spraken we af inploegjes van vier om achter elkaar aan te jagen langs dezelfde route op enkele minuten onderlinge afstand. Dat leverde onverwachts veel lol en spektakel op en hield zo het heilig wielervuurtje gaande.



Vanaf de zomer mochten we als vereniging weer programmeren en dat hebben we ook gretig gedaan. Niet alleen met de wekelijkse Swifttoertochten en Speedtoerritten op de zondag, maar ook met records brekende woensdagavondtrainingen en een agenda- inhaalrace met om de week een lange avonturentocht op zaterdag. Koffiedrinken in het clubhuis was slechts beperkt mogelijk maar de chocomel na afloop op het terras bood een prima vrolijk alternatief.

Knallen over het Kopje

Eind van de zomer ging de heleboel weer open en durfden we elkaar weer toe te lachen van aangezicht tot aangezicht. En geheel in stijl hebben we het seizoen afgesloten met de Sluitingsrit knallen over het Kopje met daarna koffie en gebak in het café. Wat we hebben meegenomen uit de lockdown is de ervaring dat het rijden in groepjes van maximaal tien man zowel veel veiliger als veel comfortabeler is gebleken. Die houden we erin!



Vijftig maal fietsen met de Leogroep

Vanaf medio mei stond het licht weer op groen en konden we in groepsverband het toerseizoen weer oppakken. Ondanks de wisselende weersomstandigheden zijn er toch weer heel veel kilometers en dus ook heel veel ritten door Swift georganiseerd, tweeëntwintig maal vertrokken we op zondag, negentien maal op donderdag en acht maal op zaterdag. Datzijn bijna vijftig tochten totaal in vijf maanden tijd!

De zaterdagse toertochten konden zich verheugen in een gemiddeld aantal van 26 deelnemers, met een ondergrens van 16 en een bovengrens van 39 deelnemers. De zondagritten kenmerkten zich met een hoge opkomst van gemiddeld 50 deelnemers, meteen minimum aantal van 23 en een maximum van 68 rijders.



Een hoogtepunt was de uitgestelde Joop Zoetemelk Classic, speciaal en exclusief voor leden medio september. Na afloop was er voor allen een hapje en een drankje in het clubhuis, aangeboden door de vereniging. Hieraan deden vanuit alle categorieën ongeveer zestig deelnemers mee.

De dinsdagochtend gaat door

Daarnaast reden de Krasse Knarren op dinsdagochtend door weer en wind hun vaste ritjes indrie verschillende tempogroepen. Ook bijzonder trouw zijn de recreatieve fietsers op de dinsdagmorgen. Het aantal vaste deelnemers in de dinsdagrecreatiegroep ligt rond de veertig. Door Corona kon er in het voorjaar niet in georganiseerd groepsverband worden gefietst, maar hebben deelnemers wel onderling eigen afspraken gemaakt.



Toen er in juni weer meer ruimte kwam bij de koffieadressen (op het terras) en het clubhuis weer open ging en Jan Boom terugkeerde achter de inschrijftafel, werd er weer gestart. Doorgaans werd gefietst in twee of drie groepen van ongeveer tien personen. En niet te vergeten, de culturele uitstapjes zijn weer opgepakt! Met onder andere een bezoek aan de beelden in Den Haag en de dahlia's in Voorhout. Het zomerseizoen werd afgesloten met de gebruikelijke pannenkoekenmaaltijd. Maar de dinsdagochtendactiviteit blijft, want de meeste deelnemers fietsen in de winter gewoon door.

De krasse knarren trokken er op de dinsdagen 22 keer op uit. Drie stoere mannen lieten zich zelfs niet kisten door een slechtweerdag en gingen altijd uit rijden, waarmee de gemiddelde opkomst rond de 20 lag. Ook de recreanten gingen 22 keer op pad. In september werd met een opkomst van 35 en nog eens 32 enthousiastelingen een recordhoogte bereikt in het aantal deelnemers. Gemiddeld verschenen er 21 fietsers aan de start.



Tot slot

Het toerseizoen zit erop. We hebben het afgesloten met koffie en gebak onderweg. Vanwege tante Corona was het dit jaar een kort en hevig seizoen. Officieel zijn we met Swiftpas begonnen vlak voor de zomer op Eerste Pinksterdag 23 mei. Maar wat hebben we de afgelopen vijf maanden ervan genoten! Juist als je het een tijd zonder hebt moeten doen, gaje pas goed waarderen hoe waardevol die clubritten kunnen zijn. Fietsen mag dan een individuele krachtsport heten, er gaat toch niets boven de macht én de kick van het rijden ineen goed gesmeerd peloton.



Namens de toercommissie, van Henny, Harrie, Leo en Henk

Jaarverslag Swift Ladies

Door Corona hebben we voor de Ladies niet veel kunnen organiseren. We hebben gelukkig wel na twee jaar weer een Ladies Ride kunnen organiseren. Op 23 juni hebben we met ongeveer 30 dames (leden en niet leden) in twee snelheidsgroepen een mooie en gezellige rit gereden. Na afloop genoten we nog na met een kopje koffie of thee met onze traditionele zelf gebakken cake of taart. Het was een zeer geslaagde avond. Jammer genoeg hebben we niet meer kunnen doen maar we hopen dat 2022 meer mogelijkheden biedt.

Ellen van Rijn, Inge Oudshoorn, Gwen van der Ven en Patricia van Velsen



Jaarverslag Rencommissie

Vanaf december 2020 lagen alle wedstrijden door de Corona-maatregelen ineens stil. Het mooie cross-parcours van Swift was net uitgezet toen het bericht kwam dat alles afgelast moest worden. En zo ging er een streep door: de RijnBollenstreek Competitie, het Clubkampioenschap Crossen, de Tijdrit Competitie en de Raas-Bikes Di-Av-Competitie werd tot nader order ook stilgezet. Eindelijk mochten we op 27 juni 2021 starten met de Raas-Bikes Di-Av-Competitie (in de weken daarvoor mochten we alleen trainingsritten organiseren) en na 10 ritten kon de laatste wedstrijd op 8 september worden verreden. Ook dit jaar weer een groot woord van dank aan alle juryleden, inschrijvers, EHBO'ers, speakers, parcoursbeheerders, barbedieners en alle anderen die meehielpen. Dankzij hen konden we van eind juni tot medio september toch mooi deze competitie laten verrijden. Voor al het aanstormende talent (en uiteraard ook de mindere goden) binnen onze vereniging is dat heel belangrijk geweest: zo hoefde men niet nog eens een volledig jaar stil te zitten. In totaal namen ca. 100 renners deel aan de wedstrijden. De winnaars van de A en B-categorie zijn resp: Geert van der Horst en Marc Stouten.



Bij de start van de Raas-Bikes Di-Av-Competitie werd het eerste nieuwe clubshirt aan de nieuwe sponsors aangeboden.



Het seizoen is weer begonnen.



Dat was dan de eerste rit van de Di-Av-Competitie

ZOMOCO

Ook heeft de Zomoco (ZondagMorgenCompetitie) van het district nog een tweetal wedstrijden in die serie op de Bult kunnen rijden en wel op 27 juni en 8 augustus waarbij ook een koers in het kader van de Veteranen 50+ competitie is verreden. Ook hier stonden elke keer zo'n 100 renners aan de start.



ZOMOCO op 27 juni met 1^e.Igor Ouwerkerk en 3^e.Maurits Buiten.

CK Swift op de weg.

Onder zomerse omstandigheden is op zondag 5 september toch nog het officiële clubkampioenschap van Swift verreden. Een mooie leuke wedstrijd gaf de volgende kampioenen in de klasse A t/m E: Sjoerd Botter, Martijn Weeder, Geert van der Horst, Edu Groenhoff en Igor Ouwerkerk.



Winnaars CK op de weg in de D-cat. 1^e. Edu Groenhoff, 2^e. Patrick Delanghe, 3^e. Jeroen Hoogakker.

15 augustus Finale Driedaagse Ladies Cycling

Het parkoers van Swift was op deze zondag het toneel van de laatste etappe van de door de stichting Making the Difference (MtD) georganiseerde driedaagse wedstrijd voor elite- en junior-dames. Ook hier veel rensters aan de start.



15 augustus. Finale Driedaagse Ladies Cycling

Veldritseizoen 2021-2022

Na het wegseizoen waren we benieuwd of ons veldritseizoen door kon gaan; want de parkoersbouwers hadden met gloednieuw materiaal wederom een schitterende ronde op de Bult gerealiseerd zodat de landelijke KNWU-cross op de Bult op 4 en 5 december en de Swabocrosscompetitie (in samenwerking met RTV de Bollenstreek en WV Avanti) verreden kon worden. En ja hoor het ging door en zo startten we op 17 oktober met de Swabocross Competitie en gaan door

tot 23 januari 2022. Wel hebben we na 28 november weer extra maatregelen in het kader van de Corona-pandemie moeten nemen en kon de Nationale Cross op 4 en 5 december toch ook nog doorgang vinden. Veel deelnemers, veel strijd, veel waardering voor het parcours, maar helaas geen publiek langs de kant. Complimenten van de zijde van de KNWU die zelfs liet weten dat de Bultcross een nationale en zelfs internationale cross kan worden. Heel opmerkelijk was dat in de hoogste klasse een tweetal renners van Swift zijnde: Matyas Kopecky en Sam Kerkvliet resp. een 2^e en 3^e plek eindigden.

Helaas is door de strengere Covid maatregelen vanaf 19 december het CK crossen en GP-Cycling veldritcompetitie niet doorgegaan.

Voor zowel de Amateuroploeg als de Swabo combinatie voor eliterenners waarin Swift deelneemt, heeft dit Corona jaar grote gevolgen gehad. Op een enkele wedstrijd hier en daar, heeft men niet kunnen koersen en lagen alle sportieve ambities dus stil. Dat is eeuwig zonde, maar gelukkig geldt voor beide ploegen dat ze er structureel goed voor staan en deze klap hebben kunnen opvangen, zodat ze volgend jaar gewoon weer aan de start staan.



Huldiging van Loe van Belle en Julia Kopecky
Omdat huldiging op de jaarvergadering niet mogelijk was, werd dit op 1 juni in aanwezigheid van Richard Plugge (algemeen directeur Jumbo-Visma en lid van Swift) gedaan. Geprezen werden de prestaties van Swifters Loe van Belle (Nederlands kampioen tijdrijden junioren, Europees kampioen Baan bij zowel de onderdelen Scratch als Omnium) en Julia Kopecky (Tsjechisch kampioen op de weg en tijdrijden bij de nieuwelingen, en Tsjechisch kampioen veldrijden bij de junioren. Grote klasse!



Lisa van Belle
Ons Swift-lid Lisa van Belle heeft bij de NK junior dames op 30 oktober 2021 na 12 rondjes op de VAM-berg in Wijster een mooie 3^e plaats behaald. Gefeliciteerd natuurlijk met deze prachtige prestatie.

1 juni: Huldiging van Loe van Belle en Julia Kopecky door Christiaan Smeenk

Nieuw Jury-onderkomen.

Al lang tijd is duidelijk dat het huidige jury-onderkomen zijn beste tijd – lang geleden – wel heeft gehad. In dit afgelopen jaar 2021 zijn een aantal offertes aangevraagd voor een nieuw jury-onderkomen en dat heeft geresulteerd dat begin 2022 er een nieuw jury-onderkomen op de oude plek zal staan zodat we weer jaren vooruit kunnen.

Jaarverslag De Bult Cross commissie:

Gelukkig na een jaartje wachten mochten we weer een heel gaaf evenement op de Bult organiseren nlm het landelijke cross weekend op de Bult. Het altijd spectaculaire parcours mocht ook in 2021 weer rekenen op een fors aantal deelnemers.

De commissie bestaat uit:

Coördinator:	Jaap Weeder
Media/facebook:	Robin Ouwerkerk
Parcoursbouwer:	Hans Neuteboom/ Walter Verhoef
KNWU contact:	Floris Vletter
Ondersteuning:	Arnoud van Schie, Ton Droog en Ton van Bergehenegouwe

Natuurlijk waren op beide dagen zelf heel veel meer Swiftleden betrokken bij de organisatie van dit evenement op 4 en 5 december. Bijzondere dank gaat uit naar de hulp die alle nieuwelingen en junioren hebben gegeven de dag voordat ze zelf een dag later hun wedstrijd mochten rijden. Samen sta je sterk!

Alle renners en rensters hebben, zeker op zondag, minimaal een keer op de grond gelegen en de meeste veel vaker. Toch was iedereen razend enthousiast over het parcours en de mogelijkheden die onze locatie heeft om een echte cross neer te leggen. Het was dit jaar echt overdreven modderig. Hiermee werd het een slijtage slag voor mens en fiets. De sterkste heeft absoluut gewonnen in iedere categorie.

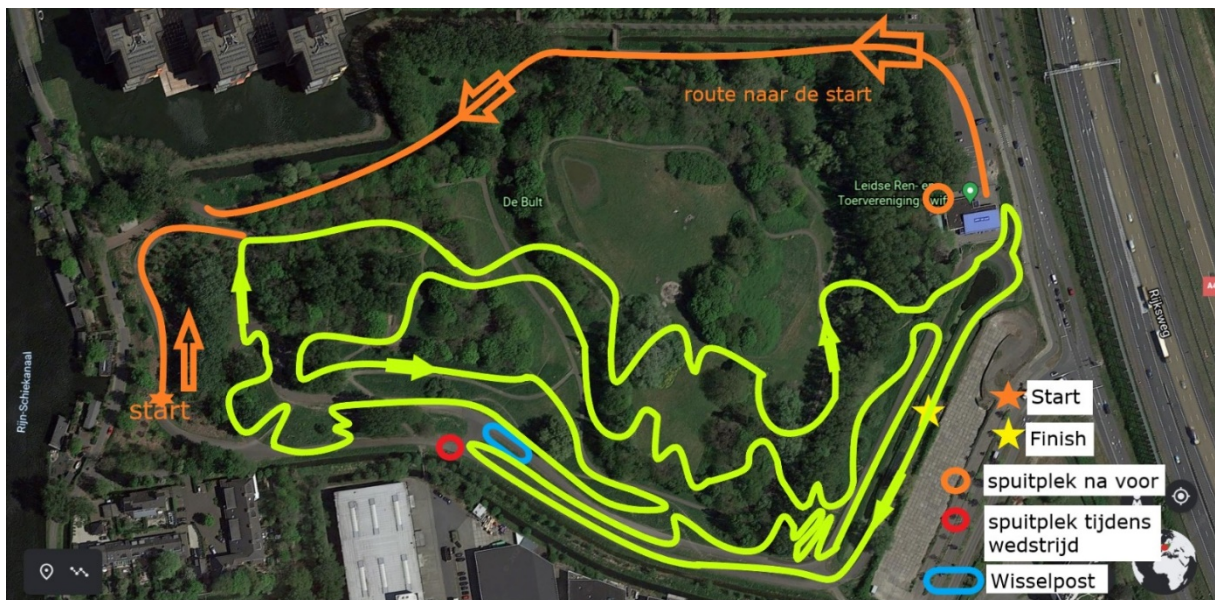
Gezien de media aandacht die we hebben gekregen kunnen we ook voor Swift spreken van een zeer geslaagd evenement. We hebben ons echt op de kaart gezet. Natuurlijk zullen er wat klachten komen over hoe de Bult er momenteel uitziet. Door de weersomstandigheden hebben we inderdaad de hele bovenlaag eraf gereden en zijn de stroken waar we opgereden hebben, veranderd in modder. Ook ons eigen parcours hebben we na afloop zoveel mogelijk aangepast om toch voor de komende swabo's nog wat grip te vinden. We hebben echter alle paden en de baan voor de wedstrijd al vrijgemaakt van hele plakatenbladeren en modder en ook na afloop van de cross hebben we daar waar we over de paden zijn gegaan deze als goed als mogelijk schoongemaakt. De paden zijn na de cross minder glad dan daarvoor en over een paar weken zullen de meeste stroken wel weer aardig hersteld zijn.

De KNWU heeft ons gevraagd omdat ze a) onder de indruk waren van de organisatie en b) de mogelijkheden om na te denken over het organiseren van een internationale cross. Dan zal dat een zgn C1 cross worden waarop UCI punten te verdienen zijn waardoor we een sterker deelnemers veld zullen mogen verwachten. Zeker bij de nieuwelingen en junioren komt daar dan de Europese top. En nee we gaan geen startgelden betalen dus Wout en Mat komen niet maar wel onze eigen Mat(yas). Gemeente reageert behoorlijk enthousiast dus de commissie gaat op korte termijn onderzoeken of een cross met internationale allure tot de mogelijkheden behoort.

We vragen dan ook aan alle leden en met name ook aan de JZC, of zij ons kunnen steunen. We hebben vele handjes nodig om dit tot een succes te maken. We weten dat we dat kunnen daarvoor hoeven we alleen maar naar de JZC te kijken.

We kunnen met name mensen gebruiken met organisatorische talenten op het gebied van social media (fb, website) ook mensen die goed zijn in het aanvragen van vergunningen en omgang met ambtenaren zouden een versterking zijn.

In de week voor de cross zullen we met veel meer man weer een knap parcours moeten neerzetten, daarvoor geldt natuurlijk dat vele handen licht werk maken. Op de dag zelf zouden we graag willen dat er heel veel leden komen kijken en helpen. We moeten zorgen dat het parcours beveiligd wordt, de uitgifte punten van drank en eten bemand zijn en misschien zetten we wel een tent neer voor de huldiging met een leuke disco erin.





Jaarverslag Joop Zoetemelk Classic

Na het afgelasten van de 14e tocht in 2020 was er goede hoop dat de 15^e editie van de JZC op zaterdag 20 maart 2021 zou kunnen worden verreden. Covid was opnieuw spelbreker.

De stuurgroep heeft vervolgens gezocht naar een datum in september voor een najaarseditie. De Veiligheidsregio Hollands-Midden liet echter al snel weten dat evenementen niet opgeschoven konden worden. Daarop zijn de verdere voorbereidingen voor een septembertocht gestaakt.

Het jaar 2021 zal desondanks voor de Joop Zoetemelk Classic een zeer bijzonder jaar blijven. Op 17 januari overleed Cor Vergeer. Cor was 'de bedenker' van de tocht, die in 2007 voor het eerst werd verreden. Dankzij hem kon Swift jaarlijks zijn erelid een eerbetoon geven. Het heeft de club veel goodwill gebracht en vele duizenden een mooie wielerdag in het Groene Hart. Samen met Rob Hogenelst was Cor vanaf het begin ook bij de uitvoering betrokken. Van 2007 tot en met 2012 was Cor voorzitter van de stuurgroep, die verantwoordelijk is voor de organisatie. Mede daarom is Cor Vergeer 'Lid van Verdienste' van Swift geworden.

Een van zijn grootste 'verdiensten' was zijn gave om vrijwilligers te werven zonder wie de tocht immers niet gehouden kan worden. Menig Swiftlid raakte dankzij Cor bij de JZC betrokken. Velen zetten zich al meer dan tien jaar in. Sommigen van hen zijn al van de eerste editie actief en leveren nog steeds een bijdrage.

Op 3 december 2021 is Joop 75 geworden. De JZC-voorzitter heeft hem uitgebreid gesproken in Amsterdam en een cadeaus overhandigd: 75 bloembollen en een typisch Nederlandse kalender met de datum 19 maart 2022 reeds gemarkeerd. Rond het clubhuis van Swift zijn enige duizenden bollen geplant, mogelijk zelfs 5000, dus evenveel als het aantal deelnemers dat we graag aan de start willen zien staan.

De samenstelling van de stuurgroep in 2021:

Rob Hogenelst, Joop Hoogenboom, Leo van Leeuwen, Bert Thalen, Jeannette Groenewegen, Henk Morsch, Felix Hogenbirk, Melanie Maas, Marianne van Teijlingen, Joep Pouw, Olaf Booij en Anton Dalhuijsen (voorzitter)

Jaarverslag van de bouw en onderhoud commissie

In het afgelopen jaar zijn er diversen acties afgehandeld , nieuwe of nog lopend.

Afgehandeld is het project vervanging van alle ramen, deuren en kozijnen voor kunststof en dubbele beglazing van de buitenkant en zijn de bestaande deuren in de entree in dezelfde kleur geschilderd als de nieuwe kozijnen. In de toiletten is aanwezigheid signalering aangebracht op de verlichting. Het grootste gedeelte van het clubhuis heeft een nieuwe verlaag gekregen en is op een oor na gevilt. Tevens zijn er buiten links naast de entree zes stopcontacten geplaatst voor het laden van E-bikes. Alle noodverlichting zijn vervangen.

Tevens zijn we nog bezig met een nieuw sleutelplan alle bezitters worden geregistreerd en krijgen een specifieke inlogcode voor ontgrendelen & grendelen van het alarm.

Nieuw project is de verlichting aanpassen naar ledverlichting in het hele Swift gebouw dit zal binnenkort gebeuren een offerte is aangevraagd.

Ook zijn we bezig met de ren commissie om het oude jury hok te gaan vervangen dit jaar voor een nieuwe.

Ook zal de vereniging zonnen panelen op het dak gaan plaatsen (punt ALV 2021) ook zal er dak isolatie aangebracht moeten worden om kou buiten te houden en warmte binnen, begroting 2022.

Voor de oplettende Swifter hebben we een nieuwe buitendienst medewerker(Koos van Schie) die de buitenboel & en de rommyloods keurig netjes houdt en natuurlijk vragen wij jullie medewerking om het netjes te houden door de afvalbakken te gebruiken, dit zowel binnen als buiten.



Tot zover de up date bouw en onderhoud commissie, R van Rooijen.

Ook dit jaar zijn wij als commissie redelijk actief geweest, helaas ook vaak niet zichtbaar voor de gebruikers zoals veel vrijwilligers werk bij verenigingen.

Dit jaar zijn alle oude licht armaturen vervangen voor LED in clubhuis en nishut.

Vervangen en reparatie plafondplaten.

Met een commissie is gekeken de huidige verouderde juryhok te vervangen. Zoals het er nu voorstaat gaat de sloop van het oude hok plaatsvinden eind januari. Het nieuwe gebouw zal hopelijk eind februari 2022 plaatsvinden. Als er mensen zijn die het leuk vinden om het oude hok te slopen, kunnen zij zich melden bij Koos of Rob.

Het onderhoud van daken en omliggende ruimten en verwisselen van reclame uitingen bij ons clubhuis wordt keurig bijgehouden door de commissie leden Koos en Rob.

Bouw en onderhoud commissie Jos Turk, Koos van Schie en Rob van Rooijen.



Jaarverslag van de kledingcommissie

Per 1/1/21 heeft Swift een nieuwe hoofdsponsor Raas bikes en is het ontwerp van de kledinglijn aangepast zodat ook alle andere sponsors erop staan.

Er zijn dit jaar 3 succesvolle bestelrondes geweest en wij zien veel leden rijden in de nieuwe kleding. Ook is er aardig wat voorraad weggewerkt maar vanwege fouten van Bioracer bij de eerste ronde zijn alle shirts vervangen. Dus daar hebben wij nog wel een flinke voorraad van.



Oud



Met nieuwe sponsors miv 2021

Robin Noort, Arnaud van Schie en Ellen van Rijn

Jaarverslag sponsorcommissie

Doordat de sponsorovereenkomst met Rabobank Leiden Katwijk begin dit jaar eindigde, bestond de mogelijkheid met een andere hoofdsponsor en met kledingsponsors in zee te gaan. Dit heeft geresulteerd in Raas bikes & coffee als hoofdsponsor. Rugnummers en het start-finish doek kregen de naam van de nieuwe hoofdsponsor. Zowel aan de voorkant van het gebouw, als in vlaggen en banieren wordt de nieuwe hoofdsponsor genoemd. Als shirtsponsor is mobiel.nl begin dit jaar gestart. Zijn naam staat duidelijk op de kleding. Er was op het shirt nog ruimte voor een subshirtsponsor. Daardoor konden we met van Leur, Timmerfabriek te Zoeterwoude een overeenkomst sluiten.



Onderstaande subsponsors met een zogenaamd Tour de France pakket, zijn voor 2021 verlengd. Dit betreffen

- Neuteboom Bike Totaal
- Van Haasteren BV
- Rijnlands Facility BV
- Pieterse Aluminium Puien BV

Nieuwe subsponsor dit jaar is BBB Cycling met een Tour de France pakket. Een deel van het sponsorbedrag betrof gratis helmen voor de jeugd en voor het aangepast wielrennen.

De sponsorsamenwerking met onderstaande bedrijven is in 2021 voortgezet. Het betreft zogenaamde sponsorovereenkomsten met een Giropakket met o.a. sponsortekst op hek:

- KijkOpMedia
- Abeona Mobility
- Verhagen Leiden

Een nieuwe sponsor in 2021 is restaurant "Tussen Kaag en Braassem".

Leidse Julia Kopecky, kreeg voor haar prestaties in 2020, Tsjechisch kampioen zowel op de weg als bij tijdrijden, een dinerbon voor 2 personen.

Ook Loe van Belle kreeg een dinerbon voor 2 personen van "Tussen Kaag en Braassem ".Dit voor zijn prestaties in 2020. Hij werd Europees kampioen onder 19 jaar op de baan voor de onderdelen Scratch en Omnium. Ook werd hij Nederlands kampioen tijdrijden in zijn klasse.

Bij deze willen we, ook hier, alle sponsoren bedanken voor hun bijdragen.

De sponsorcommissie, bestaande uit Rob Hogenelst, Ruud Dobbelaar, Thijs Broekhuijsen en Frans van Rijn (voorzitter)

Jaarverslag barcommissie

Nieuwe regels voor de kantine

Vanwege de nieuwe coronamaatregelen per 25 september voor de horeca zijn de regels voor het gebruik van de kantine van Swift aangepast.

Goede nieuws is dat de anderhalve meter maatregel is afgeschaft.

Helaas geldt wel vanaf 25 september voor de horeca en dus ook voor ons de verplichting van het coronatoegangsbewijs (op je smartphone app).

Daarom vragen we jullie om als je binnen aan een tafeltje een consumptie wilt nuttigen bij je bestelling dit coronatoegangsbewijs te laten zien.

Dit geldt niet voor afhalen, m.a.w. als je de consumptie mee naar buiten neemt.

Graag jullie begrip en medewerking hierbij.

Bestuur Swift

Net als vorig jaar hebben we weer een turbulent coronajaar achter de rug. De steeds wisselende voorschriften wat wel en niet was toegestaan wat betreft kantine en clubhuis, vlogen ons om de oren. Maatregelen werden versoepeld om ze later alsnog opnieuw aan te scherpen. Het jaar begon natuurlijk al slecht doordat voor de tweede keer op een rij de JZC moest worden afgelast. Financieel dé opsteker van het jaar voor onze barinkomsten. In de zomer leek het de goede kant op te gaan, in juni kon de kantine gelukkig weer open maar wel met de anderhalve meter maatregelen en het registreren van de bezoekers. Na de zomer volgden echter helaas weer een reeks van nieuwe beperkende maatregelen.

Vanaf september was een coronatoegangsbewijs (ctb) verplicht en moesten we hierop ook actief controleren. Gold het ctb eerst alleen voor het horecadeel van het clubhuis, vanaf begin november geldt dit voor heel het clubhuis dus ook voor wc bezoek of omkleden.



NIEUWE CORONAMAATREGELEN
VANAF 28 NOVEMBER 2021

HET CLUBHUIS IS GESLOTEN TUSSEN
17.00 EN 5.00 UUR

TOEGANG TOT HET CLUBHUIS ALLEEN
MET EEN CORONATOEGANGSBEWIJS

BINNEN HOUDEN WE ANDERHALVE
METER AFSTAND

BIJ GEBRUIK VAN DE KANTINE HEEFT
IEDER EEN VASTE ZITPLAATS

ZIT JE NIET AAN EEN TAFEL DAN IS
HET DRAGEN VAN EEN MONDKAPJE
VERPLICHT

Op 28 november werden de regels nog verder aangeschroefd; naast controle op ctb ook mondkapjesplicht, vaste zitplaatsen, en last but not least sluiting van het clubhuis tussen 17.00 en 5.00 uur. Bij de reguliere activiteiten hebben we de bar gelukkig meestal wel weten open te houden. Soms liepen we wel tegen grenzen aan, zoals onlangs bij de succesvolle Bult-Cross. We hebben toen de kantine moeten sluiten ter voorkoming van onverantwoorde situaties gezien de grote aantallen deelnemers en hun ondersteuning.

Willem Smid, Riet van de Heijdt, Nico Reijerse, Ton van de Kay en Ton van Berge Henegouwen